

# Jó példák fenntartható közösségi közlekedésre a Nyugat-dunántúli Régió területén

Szombathely, 2013.09.19.

- Nyugat-dunántúli Operatív Program pályázatainak kezelése

- több, mint félmillió, közösségi közlekedésfejlesztéssel érintett lakos célérték: 715 ezer fő

- Részvétel nemzetközi projektekben

- jó példák közvetítése Európa országaiból



## •Támogatható tevékenységek:

- Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése
  - *Pályaudvarok, megállóhelyek*
  - *Intermodális csomópontok*
  - *Közösségi közlekedési folyosók*
- Forgalomirányítás, forgalomszervezés és utastájékoztató fejlesztése
- Szolgáltatási színvonal erősítése
  - *Tarifaközösség*
  - *Menetrendek összehangolása*
  - *Elektronikus jegy- és bérletrendszer*
  - *Kötött gyűjtésű kerékpáros közlekedési rendszer*
  - *Közlekedési szövetség létrehozása*



- Értékelési szempontok:

- Érintett lakosság száma
- Pályázói kör komplexitása
- Közösségi közlekedési módok száma
- Területi szemléletmód
- Komplexitás
- Zöldterület-fejlesztés
- Érintett települések és vonalak száma
- Kapcsolódás egyéb projektekhez



# NYDOP Közösségi közlekedés fejlesztése



SZÉCHENYI TERV

Pályázati kiírás neve	Támogatás éve	Nyertes projektek száma	Összköltség (milliárd Ft)	Támogatás összege (milliárd Ft)
3.2.1/B. - Közösségi közlekedési infrastrukturális fejlesztések	2008	11	1,93	1,74
3.2.1/B-09. - Közösségi közlekedési infrastrukturális beruházások	2010 2011	4	2,2	1,96
3.2.1/B-12. - Közösségi közlekedés fejlesztése	2013	8	1,99	1,99
	<b>Összesen:</b>	<b>23</b>	<b>6,12</b>	<b>5,69</b>

# Komplex fejlesztés a dinamikus és fenntartható közösségi közlekedésért



Helyszín: Sopron

Támogatási összeg: 331 millió Ft

Összköltség: 368 millió Ft

- buszöblök és buszvárók felújítása
- egyközpontú forgalomirányítási rendszer kialakítása
- informatikai, elektronikai eszközök telepítése a buszokba (GPRS-követés, zöldút kérés, utastéri kijelző)
- új multifunkcionális menet- és bérletjegykiadó automaták a városban
- új utastájékoztató rendszer GPS-es helymeghatározáson alapuló, hangos, dinamikus megállóhelyi táblákkal, mely segíti a vakokat és gyengénlátókat egyaránt



Pályázó: Sopron MJV Önkormányzat és a Kisalföld Volán Zrt.

# Autóbusz-közlekedés átalakítása



Helyszín: Győr

Támogatási összeg: 507 millió Ft

Összköltség: 564 millió Ft

- egyközpontú forgalomirányítási rendszer kialakítása
- felhasználóbarát és akadálymentesített utastájékoztató rendszer bevezetése a járműveken és a megállóknban
- a helyi járatú buszok GPS alapú nyomkövetési és GPRS alapú adatátviteli infrastruktúrájának fejlesztése
- jegykiadási rendszer korszerűsítése
- "Zöld út" pilot projekt megvalósítása

Pályázó: Győr MJV Önkormányzat

# Intermodális közlekedési rendszer fejlesztése a Szombathely-Szentgotthárd GySEV vonal térségében

Támogatási összeg: 532,2 millió Ft  
Összköltség: 626,1 millió Ft

Helyszín: Balogunyom, Bük,

Csákánydoroszló, Csörötnek,  
Egyházásrádóc, Körmend, Rátót,  
Szentgotthárd és Szombathely

- a vasútvonal megállóhelyein P+R és B+R rendszer kialakítása kerékpár-tárolókkal és parkolókkal
- körmendi vasútállomáson váróterem és utastájékoztató rendszer fejlesztése
- Körmenden új gyalogos-felüljáró építése
- Csörötneken buszöbblök és váróhelyiség kiépítése
- a büki, a körmendi és a szentgotthárdi vasútállomáson megújul a kijelző tábla- és a hangsbemondó rendszer vezérlése



Pályázó: GySEV Zrt. és Vasi Volán Zrt.



# Intermodális közlekedési rendszer fejlesztése Körmenden és térségében

Helyszín: Körmend

Támogatási összeg és összköltség: 200 millió Ft

- A Körmend Város Önkormányzata, a GYSEV Zrt., valamint a Vasi Volán Zrt. által korábban megvalósított, a körmendi vasútállomást és az autóbusszállomást érintő közlekedésfejlesztési projektek, illetve a jelen projekt révén egy intermodális személyközlekedési csomópont jön létre Körmenden.

A projekt keretében:

- intermodális utastájékoztató rendszert helyeznek el Körmend vasútállomásán, autóbusszállomásán, valamint a P+R parkolóban
- a meglévő autóbussz váróhelyiségeket felújítják
- új váróhelyiségeket létesítenek

# Térségi infrastrukturális és infokommunikációs fejlesztések

Helyszín: Borgáta, Celldömölk, Duka, Jánosháza, Kemenesmagasi, Kenyeri, Kissomlyó, Körmend, Kőszeg, Mersevát, Nagysimonyi, Sárvár, Szentgotthárd, Szombathely, Vönöck

Támogatási összeg: 527 millió Ft

Összköltség: 585 millió Ft

- a beruházás három közlekedési módot (helyi és helyközi autóbusz közlekedés, vasúti közlekedés) érintett
- 10 településen került sor forgalmi épületek, megállók felújítására vagy teljesen új megállók építésére, pl.:
  - Celldömölk: új buszváró
  - Jánosháza: vasútállomásnál új buszváró
  - Körmend: autóbusz-állomás átépítése
- új forgalomirányítási és utastájékoztató rendszert vezettek be pályaudvari, megállóhelyi, járműfedélzeti eszközök segítségével

# Hévíz Város és környezetének közösségi közlekedésfejlesztése



SZÉCHENYI TERV

Helyszín: Hévíz, Alsópáhok, Nemesbük, Sármellék, Cserszegtomaj  
Támogatási összeg és összköltség: 196,3 millió Ft

- A várhatóan 2014 nyarán befejeződő projekt célja a térség közlekedési modal-split - tömegközlekedés és egyéni gépjármű közlekedés - arányának javítása, a sármelléki Hévíz-Balaton Airport összekapcsolása Hévízzel, illetve a térséggel.

A projekt elemei:

- Hévízen helyi járat alközpont kialakítása 2 buszállással, 2 buszmegállóval, 20 db-os kerékpártárolóval, kiszolgáló épülettel - benne: pénztár, vizesblokk, sofőrpihenő – WIFI elérési lehetőséggel
- Hévízen helyi járat autóbusz megállók felújítása, illetve 5 db új megálló kialakítása
- Alsópáhok, Nemesbük, Sármellék, Cserszegtomaj településeken helyközi autóbusz megállók felújítása

Pályázó: Hévíz Város Önkormányzata

## Közlekedési tematikájú projektek:

- Move On Green (MOG)
- South-East Transport Axis (SETA)
- PIMMS Capital
  
- Tanulmányozott területek:
  - Közlekedési rendszerek érzékeny természeti területeken
  - Energiahatékonyság és környezetbarát mobilitás
  - Kereslet-vezérelt közlekedés rurális területeken
  - Hagyományos és elektromos kerékpározás
  - Osztott személygépkocsi-használat
  - Szolgáltatások kombinációja a költségcsökkentés érdekében
  - Kormányzás és koordináció a mobilitási területen
  - Megújuló energiaforrások hasznosítás a közösségi közlekedésben
  - Városi közösségi közlekedési rendszerek összehangolása

Köszönöm a figyelmüket!

[www.westpa.hu](http://www.westpa.hu)